

p/a Goethestraat 15
D – 41372 Niederkrüchten – Elmpt

Stationstraat 15
NL-6071 KA SWALMEN

Niederkruchten / Roermond, 7 mei 2024

Aan
Provincie Limburg
Provinciale Staten
Postbus 5700
6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Cc
Gemeente Roermond, t.a.v. de Gemeenteraad, Postbus 900, 6040 AX Roermond,
griffier@roermond.nl
Gemeente Roerdalen, t.a.v. de Gemeenteraad, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg,
info@roerdalen.nl

Betreft:
Bedrijventerrein Elmpt (Duitsland) zorgt voor ontoelaatbare stikstof uitstoot op Meinweg

Zowel de provincie Limburg als de gemeenten Roermond en Roerdalen hebben - in het kader van de inspraak bij de 61^{ste} wijziging van het bestemmingsplan Militairterrein Elmpt - bij de inspraakprocedure gevraagd om inzicht te geven in met name de te verwachten stikstofuitstoot op het Nationaal Park de Meinweg. De bestemmingsplanwijziging maakt een groot bedrijventerrein van 150 ha mogelijk. Hierdoor zal de verkeersintensiteit op de aanliggende snelweg A52, die bij Elmpt overgaat in de Nederlandse autoweg N280, met ruim 20.000 motorvoertuigen (mvt) per dag toenemen.

De gemeente Niederkruchten heeft in maart 2024 het bestemmingsplan vastgesteld. De vragen van de provincie en de gemeenten worden als volgt beantwoord in een afwegingstabel en het milieuraapport:

“In de omgeving van het plangebied, buiten het studiegebied van 1 km, bevinden zich op een afstand van ten minste 1,3 km tal van Natura 2000-gebieden, waarvan er drie eveneens op Nederlands grondgebied liggen (“Meinweg” ca. 1,4 km, “Swalmdal” 2,6 km en “Roerdal” 5,5 km). Deze werden daarom ook onderworpen aan een ruwe effectbeoordeling op basis van een studie naar luchtverontreinigende stoffen. Samenvattend laten de uitkomsten van de berekeningen zien dat de toename van de verkeersgerelateerde stikstofdepositie die op basis van het totale verkeersmodel en de locatie van individuele steekproefbedrijven voor het FNP-niveau kan worden voorspeld, beperkt blijft tot de gebieden langs de A52 en bij de snelwegknooppunten en nieuwe wegen in het plangebied. De uitkomsten van de berekeningen laten zien dat de omvorming van de voormalige militaire luchthaven niet leidt tot relevante stikstoftoevoer voor FFH-gebieden op zowel Duitse als Nederlandse bodem.”

Dit staat haaks op de in Nederland toegepaste methoden en de Nederlandse interpretatie van de Europese Habitatrichtlijn en wel om de volgende redenen:

- Er wordt een drempelwaarde van 0,3 kg N per ha per jaar toegepast in een overbelaste situatie, waarbij de achtergronddepositie al groter is dan de kritische depositiewaarden van de Natura 2000-gebieden en er is in Duitsland geen beleid, waarin wordt voorzien dat de achtergronddepositie naar beneden gaat. Dit is in strijd met de EU-Habitatrichtlijn;
- Alleen verkeer is in beeld gebracht en niet de emissies van het hele bedrijventerrein van 150 ha. Bovendien is bij de verkeerstoename uitgegaan van het aanvechtbare scenario waarbij slechts een toename van 4.000 mvt/etmaal nabij de landsgrens zal optreden;
- Uit Aerius berekeningen zoals wettelijk voorgeschreven in Nederland (zie bijlage) blijkt dat zelfs bij de laagste verkeersprognose zonder emissies van de toekomstige bedrijven al een zogenaamde passende beoordeling vereist is.

Aangezien Nederland een resultaatverplichting heeft om achteruitgang van de kwaliteit van een Natura 2000 gebied te voorkomen, ook al ligt de oorzaak van deze achteruitgang in het buitenland, betekent dit dat Nederland extra maatregelen moet nemen om de negatieve gevolgen van deze buitenlandse activiteiten te voorkomen of te compenseren. Deze verplichting geldt onafhankelijk van de vraag of in het andere land een verplichting bestaat tot een passende beoordeling, of een dergelijke beoordeling is verricht en of de overheid van het buurland verplicht is om een dergelijke invloed op Nederlandse gebieden te voorkomen.

Wij vragen u daarom met klem actie te ondernemen tegen het besluit van de gemeente Niederkrüchten dd 19 maart 2024. De verwachting is dat dit besluit medio mei 2024 officieel zal worden gepubliceerd zodat de verdere procedure en beroepsmogelijkheden duidelijk worden.

Graag willen in dit verband wijzen op het feit dat recentelijk de provincie Noord Brabant beroep heeft aangetekend tegen een vergunningverlening in België. Volgens de provincie levert de nieuwe vergunning teveel stikstofdepositie op voor het Natura 2000-gebied de Brabantse Wal. Volgens de provincie kan het niet zo zijn dat er in Brabant nauwelijks nog iets mogelijk is vanwege de strenge stikstofregels, maar er vervolgens wel grote hoeveelheden stikstof van over de grens kunnen komen.

Hoogachtend,
Groen Grenzland,
Ir. J. H. Heijnen, vice voorzitter



Mede namens

Natuur en Milieufederatie Limburg, Roermond
Milieu- en Heemkundevereniging Swalmen